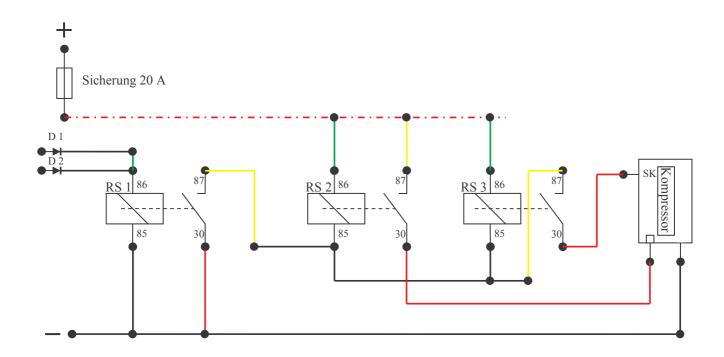
Steuerung für FIAMM Druckluftfanfare unter Verwendung eines vorhandenen Klangfolgesteuergerätes



Schaltungsbeschreibung:

Vom Klanfolgesteuergerät werden im Originalzustand die Starktonhörner angesteuert. Die Plus-Anschlüsse der Starktonhörner wurden auf die Dioden D 1 und D2 umgelegt.

Diese Plus-Signale steuern das Relais RS 1. Der zugehörige Relaiskontakt steuert die Relais RS 2 und RS 3.

RS 1 dient der Signalwandlung, da die nachfolgende Schaltung (gemäß FIAMM-Beschreibung) eine Minus-Schaltung ist. Das heißt, dass die Kompressorsteuerung mit Minus (Massepotential) erfolgt.

Wenn die Blaulichtausfallerkennung nicht erforderlich ist, können die Relais RS 2 und RS 3 auch direkt mit Massepotential angesteuert werden.

Der Arbeitskontakt von RS 2 versorgt den Kompressor mit der Plus-Spannung. Sobald der Kompressor anläuft, liegt am Steuerkontakt (SK) Massepotential (solange, bis die Klangfolge abgelaufen ist).

Über den zu dieser Zeit geschlossenen Arbeitskontakt von RS 3 werden die Relais RS 2 und RS 3 gehalten.

Sobald die Klangfolge einmal abgelaufen ist, liegt an SK kein Massepotential mehr an und die "Selbsthaltung" der Relais RS 2 und RS 3 wird beendet.

Wenn RS 1 zu diesem Zeitpunkt noch angesteuert wird, läuft der Vorgang von Neuem ab.

Stückliste:

D 1 / D2 1N4007

RS 1 bis RS 3 KFZ-Relais 24 Volt (Conrad Best.Nr: 504353)

3 x Relais-Sockel Conrad Best.Nr: 504224 Flachsteckerverbinder Conrad Best.Nr: 804606

Aus den Relais-Sockeln wurde der Kontakt 87a (blauer Draht) entfernt.

Bei RS 2 wurden die Kabel der Kontakte 87 und 30 durch Kabel mit 4mm² Querschnitt ersetzt.