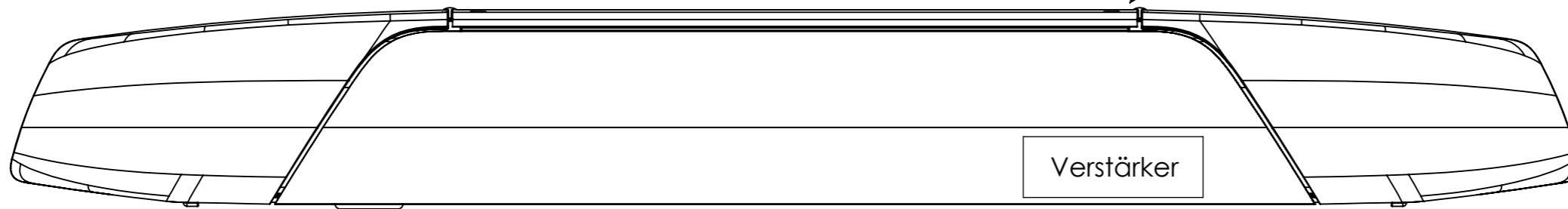


# Verdrahtungsplan DBS4000 analog mit Verstärker (KM V1)

Kennzeichnung  
Softwarestand u. -Variante  
auf der Fahrerseite



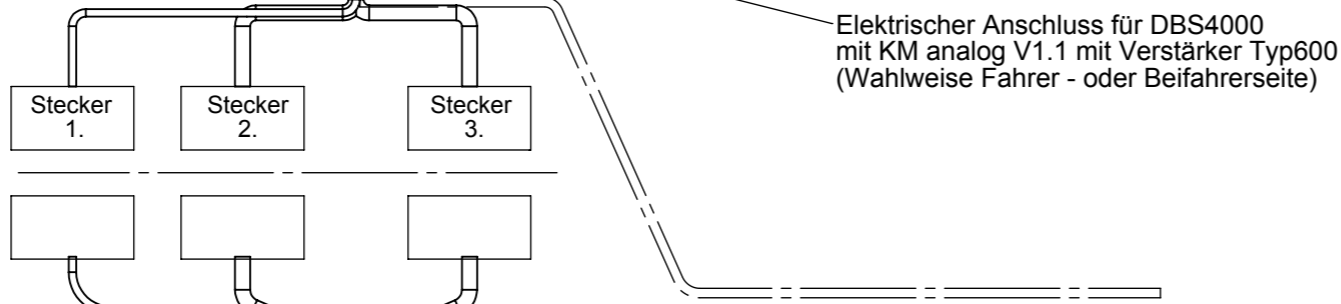
Beispiel für Kennzeichnung:

Datum		KM:	01.01.02
		VMV:	01.05.02
		VMH:	01.07.02
		AK:	02.01.01
Hänsch Warnsysteme GmbH			

VMV = Vollmatrix vorne  
VMH = Vollmatrix hinten  
KM = Kontrollmodul

Fahrzeugdach

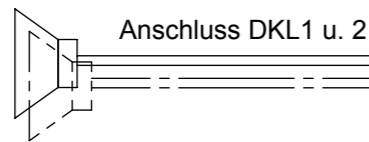
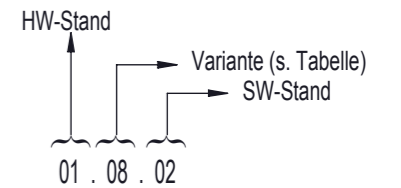
Stecker 1 : Spannungsversorgung 4pol.  
Stecker 2 : Lautsprecher 4pol.  
Stecker 3 : Steuerleitung 18pol.



Kabelbaum KM V1.1 für:  
 - Einzelschalter 3040170002  
 - BE200 3040170003  
 - BE600 3040170004

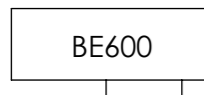
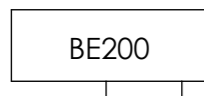
Nicht auf Stecker 3 definierte Funktionen (Blatt 2/4) werden mit separaten Leitungen aus dem Balken herausgeführt. Freie Kammern in Stecker 3 können für diese Leitungen genutzt werden (Crimpkontakte im Beipack dieses Verdrahtungsplans)

Bsp für KM:



Anschlussleitung Spannungsversorgung

- rt (2,5) Kl. 30 (Optik) (max. 15A je nach Ausstattung)
- br (2,5) Kl. 31 (Optik)
- br (2,5) Kl. 31 (Akustik)
- sw (0,5) Kl. 15 (Akustik) (1A)
- rt/ws (2,5) Kl. 30 (Akustik) (10A)



- sw/ge (0,5) Kl.58 BE600
- rt (0,35/1,0) Kl.30 BE200/600
- br (0,5/1,0) Kl.31 BE200/600
- sw (0,35/0,5) Kl.15 BE200/600
- gr (0,35/0,75) Hupenring BE200/600
- sw (0,35) UDS-opt.
- ws (0,35) UDS-ak.

mit (1A) absichern

Anschluss Stabmikrofon  
nicht bei BE600

- gr (0,5) oder br/rt (0,35) Reserve
- ge (0,5) oder gr (0,35) Reserve
- gn (0,5) oder ge/rt (0,35) Reserve

Reserveleitungen bzw. (Optionen DBS4000) können mit Hilfe der Montageanleitung BE600/200 den Tasten **5, 9 u. 10 BE600, 4, 5 u. 6 BE200** frei zugeordnet werden! Die Optionen können der Softwaretabelle Blatt (2/4) entnommen werden. Nicht verwendete Tasten können auch für externe Funktionen verwendet werden. Buchsenkontakte als Beipack im Kabelbaum anbei.

b	Text und Beschreibung Funktionsleitungen bearbeitet	08.11.2012	Ku	x
a	Zusatztext Funktionen (Balkenoptionen) hinzugefügt!	18.09.2012	Ku	x
Änd.	Art der Änderung	Änd.-Tag	bearb.	gepr.
Bear.	Datum	Name	Benennung:	
Gepr.	17.07.2012	Ku	<b>Verdrahtungsplan DBS4000 analog mit Verstärker (KM V1)</b>	
erstellt mit:	SW10-3.1			
	Urheberrechte nach DIN 34 Abs. 2.1 werden beansprucht	Zeichnungs-Nr.:	Sach-Nr.:	A3
	(Urspr.)	VDP_DB4 anl. TFS KM V1_01682	XX	Blatt 5 von 9
	(Ers.f.)	(Ers.d.)		

# Steckerbelegung Elektrischer Anschluss analog mit Verstärker (6x0)

Stecker 1 Spannungsversorgung		Funktion
Pin 1	br 2,5	KL. 31
Pin 2	rt/ws 2,5	KI. 30 (10A)
Pin 3	rt 2,5	KI. 30 (15A) siehe Blatt 1/4
Pin 4	br 2,5	KI.31

Stecker 2 Lautsprecher		Funktion
PIN 1	br/ws 0,75	DKL 1 (+)
PIN 2	br 0,75	DKL 1 (-)
PIN 3	br/rt 0,75	DKL 2 (+)
PIN 4	br 0,75	DKL 2 (-)

Stecker 3 Steuerleitung		Funktion	Alternativ Funktion Kunde
PIN 1	ge 0,25	KL.30 (Mikro)	-----
PIN 2	gn 0,25	Eintastung Mikro (PTT)	-----
PIN 3	Schirm	NF-Schirm	-----
PIN 4	rt 0,35 - 0,5 br/rt 0,35	SoSi "EIN"	-----
PIN 5	vi 0,35 - 0,5	Stadt/Land	-----
PIN 6	bl/rt 0,35 - 0,5	HiLo	-----
PIN 7	bl 0,35 - 0,5	KI.72 (BI"EIN")	-----
PIN 8	rt/gn 0,35 sw/gn 0,5	Kon. rechts	-----
PIN 9	sw/rt 0,75 sw/ws0,35 - 0,5	UDS-optisch (*) Kontr-links	-----
PIN 10	ws 0,25	Mikro NF-heiß	-----
PIN 11	br 0,25	Mikro NF-Masse	-----
PIN 12	br/ge 0,35 gr 0,5	Test	-----
PIN 13	----	----	-----
PIN 14	br/sw 0,35 sw 0,75	UDS-akustisch(*) Kon. SoSi (KL. 84b)	-----
PIN 15	gn 0,5 - 0,75	Reserve	-----
PIN 16	ge 0,5 - 0,75	Reserve	-----
PIN 17	gr 0,5 - 0,75	Reserve	-----
PIN 18	sw 0,5	KI. 15 (Verstärker)	-----


(\*) Es dürfen nur Relais mit Löschdiode an Schaltausgänge der Anlage angeschlossen werden!

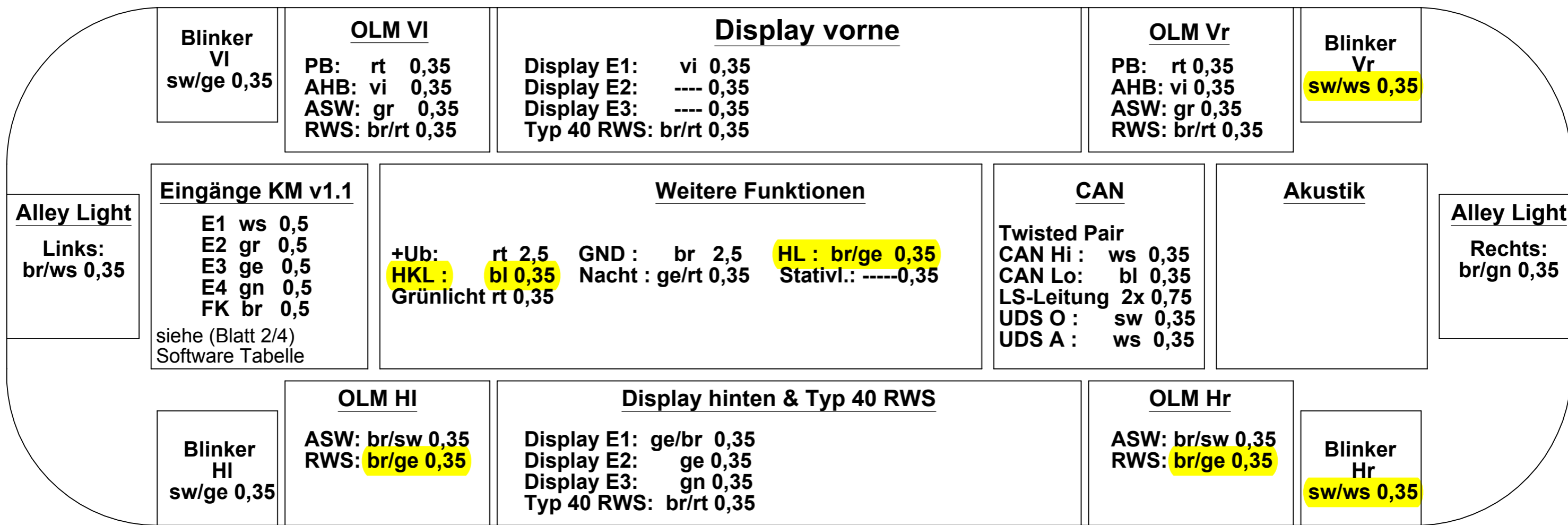
\*) Tabelle Verdrahtungsmatrix und Softwarestand des Kontrollmoduls (KM)  
 (#) Bei Typ40 RWS werden die Anschlussleitungen immer rausgeführt!

	01.01.xx	01.02.xx	01.03.xx	01.04.xx	01.05.xx	01.06.xx	01.07.xx	01.08.xx	01.09.xx	01.10.xx	01.11.xx	01.12.xx	01.13.xx	01.14.xx	01.15.xx	01.16.xx	01.17.xx	01.18.xx	01.19.xx	01.20.xx	01.21.xx	01.22.xx	01.23.xx	01.24.xx	01.25.xx	01.26.xx	01.27.xx	01.28.xx
grau	N-P	ASW	ASW	PB	RWS (#)	ASW	N-P	N-P	N-P	N-P	ASW	N-P	N-P	STPO vo	ASW vo+hi Al li+re	HB+Text2	ASW	RWS (#)	N-P	Text1/HL	Text 3	-	ASW vo	-	gelb 'EIN*')	N-P	gelb 'EIN*')	PB
gelb	HL	Al re.	HL	Al re.	Al re.	PB	Text 1	HL	PB	Al re.	Al li+re	Al li+re	ASW	STPO hi	Text 1	HB+Text3	PB	PB	gelb 'EIN*')	AL re.	Text 2	RWS (#) V+H	ASW hi	-	Text 1	Text 1 (H)	AL re.	Text 1 (V/H)
grün	RWS (#)	Al li.	RWS (#)	Al li.	Al li.	RWS (#)	RWS (#)	PB	RWS (#)	Al li.	Text 1	RWS (#)	RWS (#)	BIFO	RWS (#)	HB+Text4	AHB	AHB	-	AL li.	Text 1	-	Text 1	N-P	Text 2	Text 2 (H)	AL li.	Text 2 (V/H)

\*) 2-farbig: Gelblicht kann nur eingeschaltet werden, wenn das Blaulicht ausgeschaltet ist.

	01.29.xx	01.30.xx	01.31.xx	01.32.xx	01.33.xx	01.34.xx	01.35.xx	01.36.xx	01.37.xx	01.38.xx	01.39.xx
grau	gelb 'EIN*')	ZB hinten aus	PB	RWS (#)	Texta.	T/N	ASW vo	gelb 'EIN*')	gelb 'EIN*')	gelb 'EIN*')	PB li
gelb	Text 1 (V/H)	-	RWS (#)	Text 1 (V/H)	Texta.	gelb 'EIN*')	ASW hi	ASW (V+H)	RWS (#)	ASW (V+H)	ASW (V+H)
grün	Text 2 (V/H)	-	Al li+re	Text 2 (V/H)	Texta.	ASW (V+H)	Al li+re	Al li+re	-	PB li	Text 1

b	siehe Blatt (1/4)	08.11.2012	Ku	x
a	siehe Blatt (1/4)	18.09.2012	Ku	x
Änd.		Art der Änderung		Änd.-Tag
bearb.		gepr.		
Datum	Name	Benennung:		
09.07.2012	Ku	<b>Verdrahtungsplan DBS4000 analog mit Verstärker (KM V1)</b>		
erstellt mit:	SW10-3.1	Zeichnungs-Nr.:	Sach-Nr.:	A3
 Urheberschutzrechte nach DIN 34 Abs. 2.1 werden beansprucht (Urspr.)		VDP_DB4 anl. TFS KM V1_01682	XX	Blatt 6 von 9
		(Ers.f.)	(Ers.d.)	

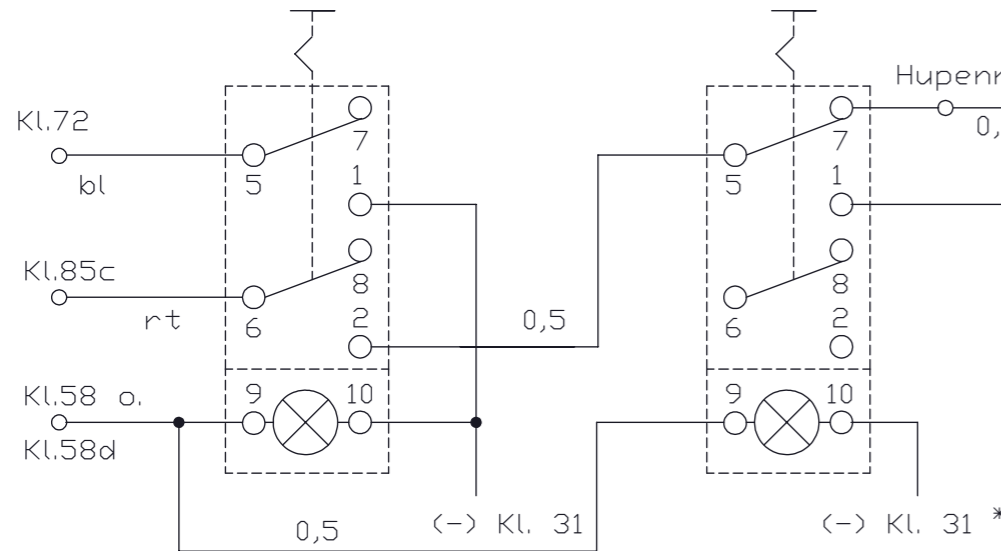


Dies sind die Farben der Kabel, die zusätzlich zur 5-adrigen Steuerleitung herausgeführt werden, um weitere Funktionen schalten zu können. Standardmäßig erfolgt die Aktivierung mit Masse, nur die Blinker und HL (Hinterleuchtung) werden mit Plus angesteuert.

b	siehe Blatt (1/4)	08.11.2012	Ku	x
a	siehe Blatt (1/4)	18.09.2012	Ku	x
Änd.	Art der Änderung	Änd.-Tag	bearb.	gepr.
Bear.	Datum	Name	Benennung:	
Gepr.	09.07.2012	Ku	Farbfestlegung Funktionen DBS4000 (KM V1)	
	erstellt mit:	SW10-3.1	Zeichnungs-Nr.:	Sach-Nr.:
	Urheberrechte nach DIN 34 Abs. 2.1 werden beansprucht		VDP_DBS4 Farben KM V1_01678	XX
	(Urspr.)	(Ers.f.)		(Ers.d.)

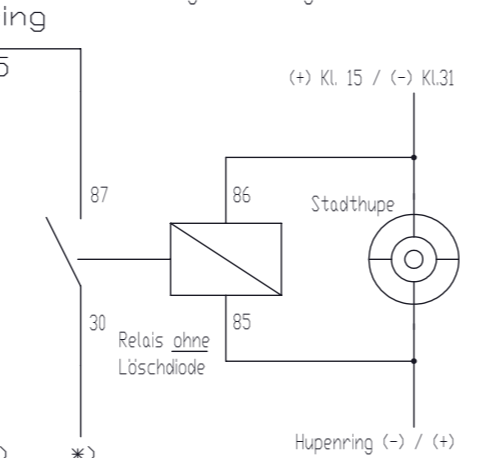
# Kennleuchten

# Klangfolge



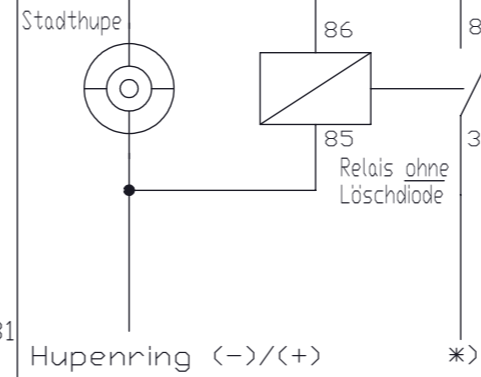
## Hupenringbeschtaltung

- für Plus- und Minustastung geeignet
- galvanische Trennung zur Störunterdrückung
- interne Tastung nach Vorgabe



\*) Minustastung - an (-) Kl. 31  
 Plustastung - an (+) Kl. 15

(+) Kl. 15 / (-) Kl. 31



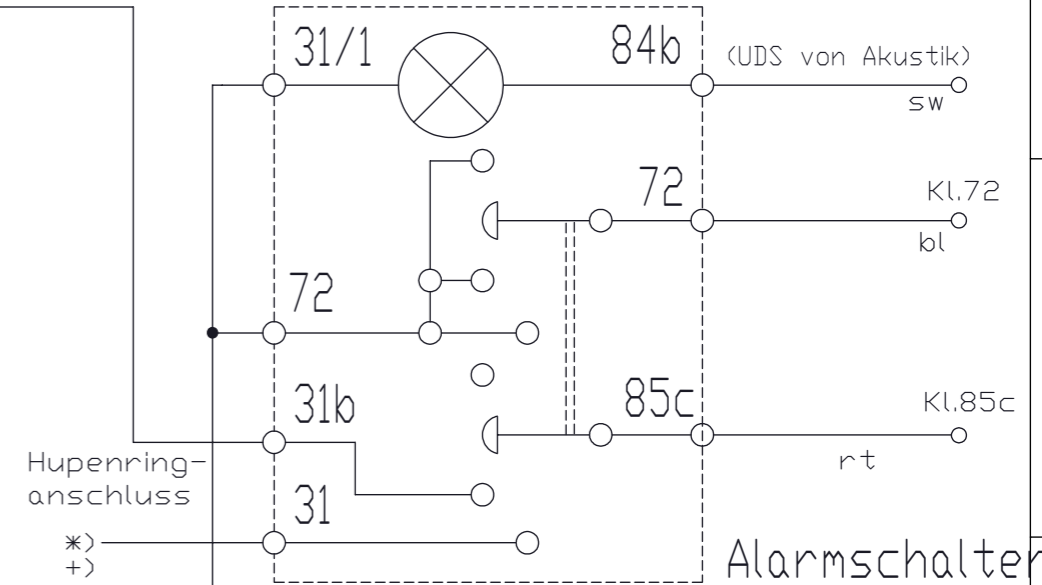
\*) Minustastung - an (-) Kl. 31  
 Plustastung - an (+) Kl. 15

Hupenring-anschluss

(-) Kl. 31

+) Bei Plustastung Brücke zwischen 31 und 31/1 entfernen!

# Alarmschalter



Der Stadt/Land-Schalter kann entfallen, wenn Sie sich für eine Signalform fest entschieden haben. Verbinden Sie für das "Stadt"-Signal das violette Kabel mit Masse. Für das "Land"-Signal das violette Kabel offen lassen und isolieren!

## Stadt/Land-Schalter

oder

## Signal-Schalter

Test (leiser Durchlauf)

Kontrollleuchte links

Kontrollleuchte rechts

### Farbencodes:

- bl - blau
- br - braun
- ge - gelb
- gn - grün
- gr - grau
- rs - rosa
- rt - rot
- sw - schwarz
- vi - violett
- ws - weiß

Nicht verwendete Kabel müssen isoliert werden.

(Technische Änderung vorbehalten)

Stadt/Land

Kl.58 o.

Kl.58d

Stadt

Land

(-) Kl. 31

DIN-Signale

US-Signale

Stadt/Land  
YELP/WAIL

Stadt

YELP

Land

WAIL

bl/rt  
HI-LO  
Zusatzsignal

Kompressor-signal

HI-LO

Signalwahlschalter am Verstärker Typ 620 steht auf "1".

Signalwahlschalter am Verstärker Typ 620 steht auf "4".

b	siehe Blatt (1/4)	08.11.2012	Ku	x	
a	siehe Blatt (1/4)	18.09.2012	Ku	x	
Änd.	Art der Änderung	Änd.-Tag	bearb.	gepr.	
Bear.	Datum	Name	Benennung:		
Gepr.			<b>Verdrahtungsplan DBS4000 Alarmzugdrehschalter (KM V1)</b>		
	erstellt mit	SW10-31	Zeichnungs-Nr.:	Sach-Nr.:	
	Urheberrechte nach DIN 34 Abs. 21 werden beansprucht FG Hänisch Warnsysteme (Urspr.)		VDP_DBS4 AZD KM V1_01679 (Ers.F.)	XX (Ers.d.)	A3