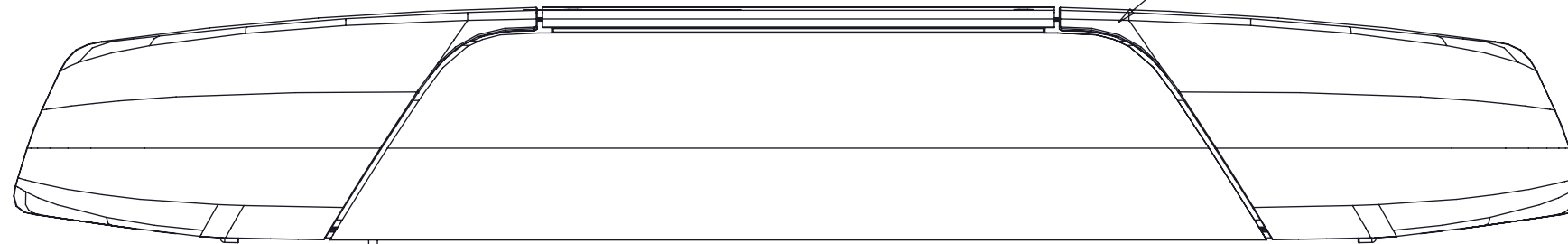


Verdrahtungsplan DBS4000 analog mit abgesetztem Verstärker (KM V1)

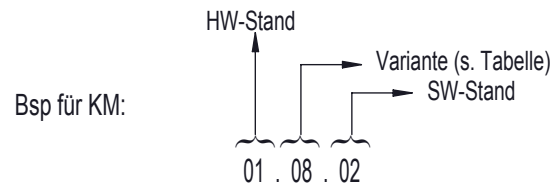
Kennzeichnung
Softwarestand u. -Variante
auf der Fahrerseite



Beispiel für Kennzeichnung:

Datum		KM:	01.01.02
		VMV:	01.05.02
		VMH:	01.07.02
		AK:	02.01.01
Hänsch Warnsysteme GmbH			

VMV = Vollmatrix vorne
VMH = Vollmatrix hinten
KM = Kontrollmodul



Kabelauführung

standardmäßig:
- gemeinsamer Kabelausgang
Beifahrerseite

optional:
getrennte Kabelauführung:
- Steuerleitung Beifahrerseite
- Spannungsvers. Fahrerseite

6 m

- rt 2,5 A: Ausgang / E: Eingang
E: (+) Kl. 30 (max. 15A je nach Ausstattung)
- br 2,5 E: (-) Kl. 31 (Fahrzeugmasse)
- br 0,5 A: (+) Kennleuchtenkontrolle Hauptkennleuchten (max. 3 W)
- ws 0,5 E: (-) Aktivierung Kennleuchten

Farbencodes:

- bl - blau
- br - braun
- ge - gelb
- gn - grün
- gr - grau
- rs - rosa
- rt - rot
- sw - schwarz
- vi - violett
- ws - weiß

- gr 0,5
 - ge 0,5
 - gn 0,5
- je nach Ausstattung; Funktion siehe Tabelle *)
E: Aktivierung mit (-)-Signal

Zusätzliche Balkenoptionen können mittels Übersicht Reserveleitungen Blatt (3/4) verbunden und gesetzt werden!

Abkürzung	Beschreibung
Al li	Alley Light links
Al re	Alley Light rechts
RWS	Rückwärtswarnsystem
HL	Hinterleuchtung
N-P	Nachtabenkung manuell
PB	Powerblitz
ASW	Arbeitscheinwerfer
Text 1	Text nach Auftrag
Texta.	Textauswahl

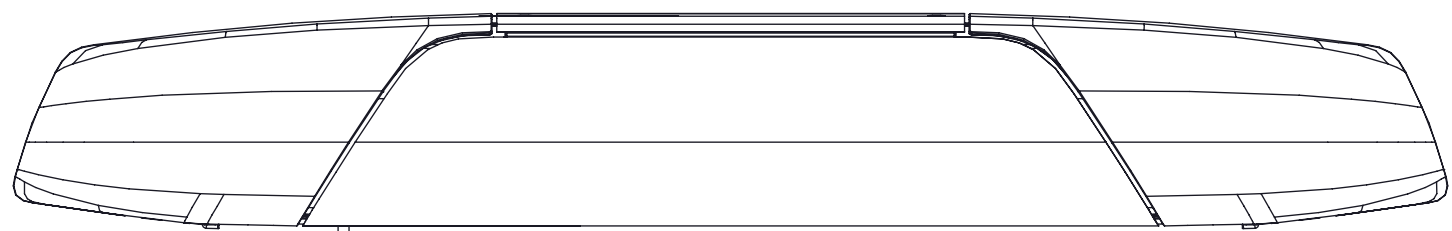
*) Tabelle Verdrahtungsmatrix und Softwarestand des Kontrollmoduls (KM)
(#) Bei Typ40 RWS werden die Anschlussleitungen immer rausgeführt!

	01.01.xx	01.02.xx	01.03.xx	01.04.xx	01.05.xx	01.06.xx	01.07.xx	01.08.xx	01.09.xx	01.10.xx	01.11.xx	01.12.xx	01.13.xx	01.14.xx	01.15.xx	01.16.xx	01.17.xx	01.18.xx	01.19.xx	01.20.xx	01.21.xx	01.22.xx	01.23.xx	01.24.xx	01.25.xx	01.26.xx	01.27.xx	01.28.xx
grau	N-P	ASW	ASW	PB	RWS (#)	ASW	N-P	N-P	N-P	N-P	ASW	N-P	N-P	STPO vo	ASW vo+hi Al li+re	HB+Text2	ASW	RWS (#)	N-P	Text1/HL	Text 3	-	ASW vo	-	gelb 'EIN*')	N-P	gelb 'EIN*')	PB
gelb	HL	Al re.	HL	Al re.	Al re.	PB	Text 1	HL	PB	Al re.	Al li+re	Al li+re	ASW	STPO hi	Text 1	HB+Text3	PB	PB	gelb 'EIN*')	AL re.	Text 2	RWS (#) V+H	ASW hi	-	Text 1	Text 1 (H)	AL re.	Text 1 (V/H)
grün	RWS (#)	Al li.	RWS (#)	Al li.	Al li.	RWS (#)	RWS (#)	PB	RWS (#)	Al li.	Text 1	RWS (#)	RWS (#)	BIFO	RWS (#)	HB+Text4	AHB	AHB	-	AL li.	Text 1	-	Text 1	N-P	Text 2	Text 2 (H)	AL li.	Text 2 (V/H)

*) 2-farbig: Gelblicht kann nur eingeschaltet werden, wenn das Blaulicht ausgeschaltet ist.

	01.29.xx	01.30.xx	01.31.xx	01.32.xx	01.33.xx	01.34.xx	01.35.xx	01.36.xx	01.37.xx	01.38.xx	01.39.xx
grau	gelb 'EIN*')	ZB hinten aus	PB	RWS (#)	Texta.	T/N	ASW vo	gelb 'EIN*')	gelb 'EIN*')	gelb 'EIN*')	PB li
gelb	Text 1 (V/H)	-	RWS (#)	Text 1 (V/H)	Texta.	gelb 'EIN*')	ASW hi	ASW (V+H)	RWS (#)	ASW (V+H)	ASW (V+H)
grün	Text 2 (V/H)	-	Al li+re	Text 2 (V/H)	Texta.	ASW (V+H)	Al li+re	Al li+re	-	PB li	Text 1

b	Zusatz Info RWS hinterlegt	15.02.2013	Ku	
a	Zusatztext Funktionen (Balkenoptionen) hinzugefügt!	18.09.2012	Ku	x
Änd.	Art der Änderung		Änd.-Tag	bearb.
Bear.	Datum	Name	Benennung:	
Gep.	04.07.2011	Ku	Verdrahtungsplan DBS4000 analog mit abgesetztem Verstärker (KM V1)	
	erstellt mit:	SW10-3.1	Zeichnungs-Nr.:	Sach-Nr.:
			VDP_DBS4 analog KM V1_01672	XX
	Urheberschutzrechte nach DIN 34 Abs. 2.1 werden beansprucht		(Ers.f.):	(Ers.d.):
	FG Hänsch Warnsysteme	(Urspr.)		
				A3 Blatt 1 von 9



- ca. 6m
- br 0,5 Kennleuchten Kontrolle
- ws 0,5 Aktiv Kennleuchte
- rt 2,5 Kl.30 (max.15A je nach Ausstattung)
- br 2,5 Kl.31
- weitere Funktionen siehe Blatt 1/4

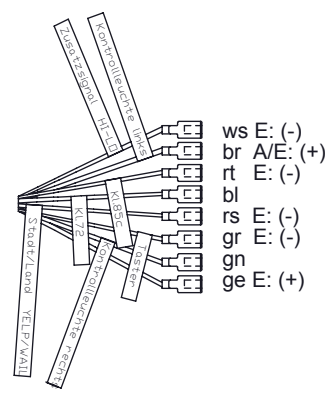
Übersicht Reserveleitungen		
Farbe	BE600	BE200
bl (0,5/0,35)	(A) T10 (max 400mA)	(A) T4 (max 500mA)
ws (0,5)	(A) T9 (max 400mA)	/
vi (0,5)	(A) T5 (max 400mA)	/
gn (0,5/0,35)	(A) T4 (max 200mA)	(A) T5 (max 500mA)
bl/rt (0,5)	zusätzl. Kon. 1	/
br (0,5)	zusätzl. Kon. 2	/
ge (0,35)	/	(A) T6 (max 500mA)
br/gn (0,35)	/	Kon. 3

Mögliche Kabelbäume :
 Art.Nr.:
 4040140008 = BE200
 4040140010 = BE600
 4040140006 = Einzelschalter

Anpassung Leitungsschleife DBS4000

Einzelschalter an DBS4000 analog

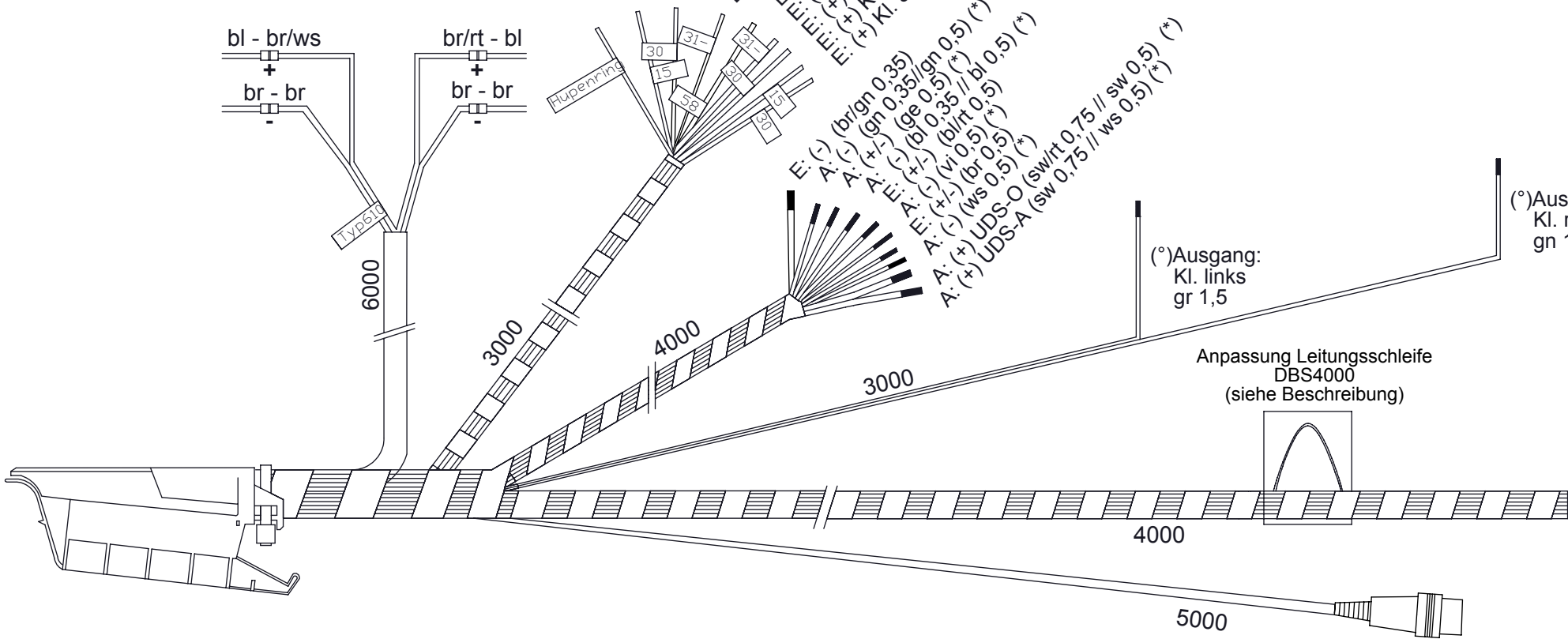
- 1.) Leitung bl (KI.72) und gn (Kontr. rechts) vom Kabelbaum werden nicht benötigt, Aktivierung mit Masse erfolgt direkt an ws vom DBS4000.
- 2.) br (Kontr. links) wird mit br (Kontr. gesamt) vom DBS4000 verbunden zur Kontrollanzeige und Freigabe des Sondersignals.



Anschluss DKL



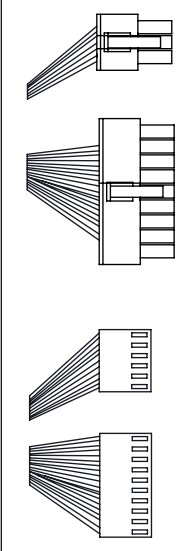
- E: (-) Hupe (gr 0,35) (nicht bei Einzelschalter) siehe Blatt 4/4
- E: (+) Kl. 15 (sw 0,35 // sw/ws 0,5) (1A)
- E: (+) Kl. 30 (rt 0,35) (1A)
- E: (-) Kl. 31 (br 0,5)
- E: (+) Kl. 58 (ge 0,5)
- (-) Kl. 31 (br 2,5)
- (+) Kl. 30 (rt 2,5) (*)
- (-) Kl. 15 (sw 0,5) (1A)
- (+) Kl. 30 (rt/ws 2,5) (10A)
- E: (-) (br/gn 0,35)
- A: (-) (gn 0,35/gn 0,5) (*)
- A: (+) (ge 0,5) (*)
- A: (-) (bl 0,35) (*)
- E: (-) (vi 0,5) (*)
- A: (+) (br 0,5) (*)
- A: (-) (ws 0,5) (*)
- A: (+) UDS-O (sw/rt 0,75 // sw 0,5) (*)
- A: (+) UDS-A (sw 0,75 // ws 0,5) (*)



(°)Ausgang: Kl. rechts gn 1,5

(°)Ausgang: Kl. links gr 1,5

Anpassung Leitungsschleife DBS4000 (siehe Beschreibung)



BE 600/200 an DBS4000 analog

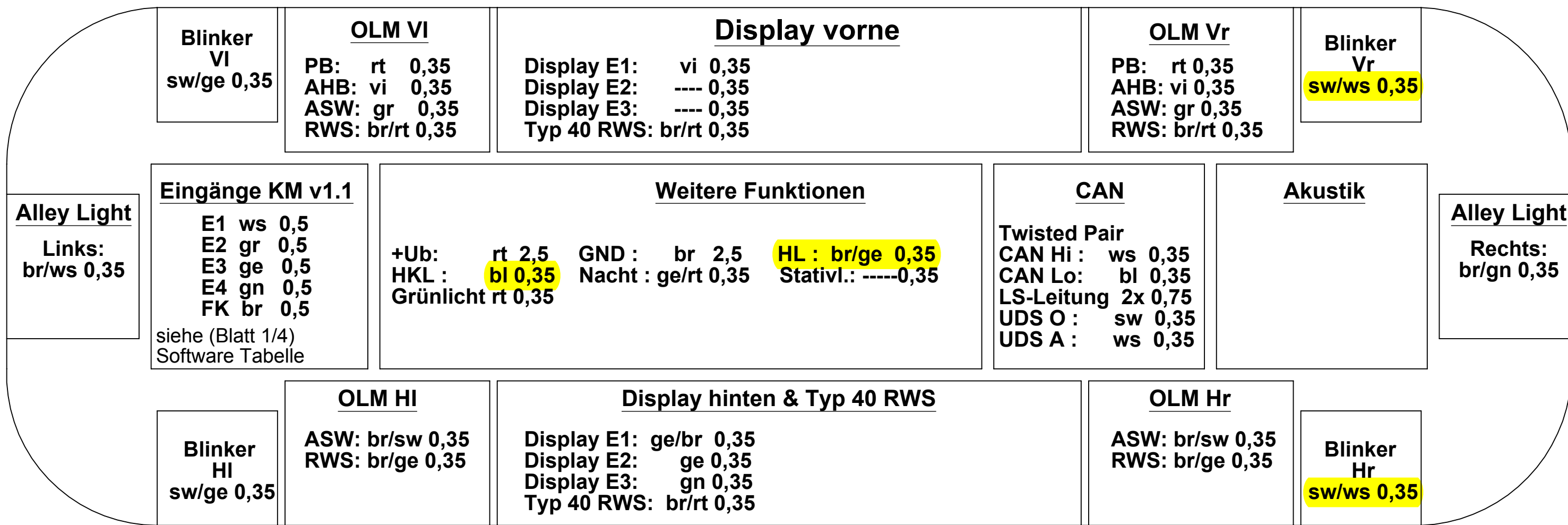
- 1.) Leitungsschleife mittig auftrennen
- 2.) sw vom Verstärker, sw und gn vom Bedienteil kommend zusammen mit der br Leitung vom DBS verbinden.
- 3.) bl vom Bedienteil kommend mit ws vom DBS verbinden.
- 4.) Ungenutzte Leitungen isolieren.

(°) ohne Funktion, isolieren!


(*) Es dürfen nur Relais mit Löschiode an Schaltausgänge der Anlage angeschlossen werden!

Anschluss Stabmikrofon oder FüHa4-Schaltseinheit (nicht bei BE600)

b	siehe Blatt (1/4)	15.02.2013	Ku	x
a	siehe Blatt (1/4)	18.09.2012	Ku	x
Änd.	Art der Änderung	Änd.-Tag	bearb.	gepr.
Bear.	Datum	Name	Benennung:	
Gepr.	04.10.2011	Ku	Verdrahtungsplan DBS4000 analog mit abgesetztem Verstärker (KM V1)	
erstellt mit:	SW10-3.1			
Urheberschutzrechte nach DIN 34 Abs. 21 werden beansprucht		Zeichnungs-Nr.:	Sach-Nr.:	A3
VDP_DBS4 analog KM V1_01672		XX		
(Urspr.)		(Ers.f.)	(Ers.d.)	

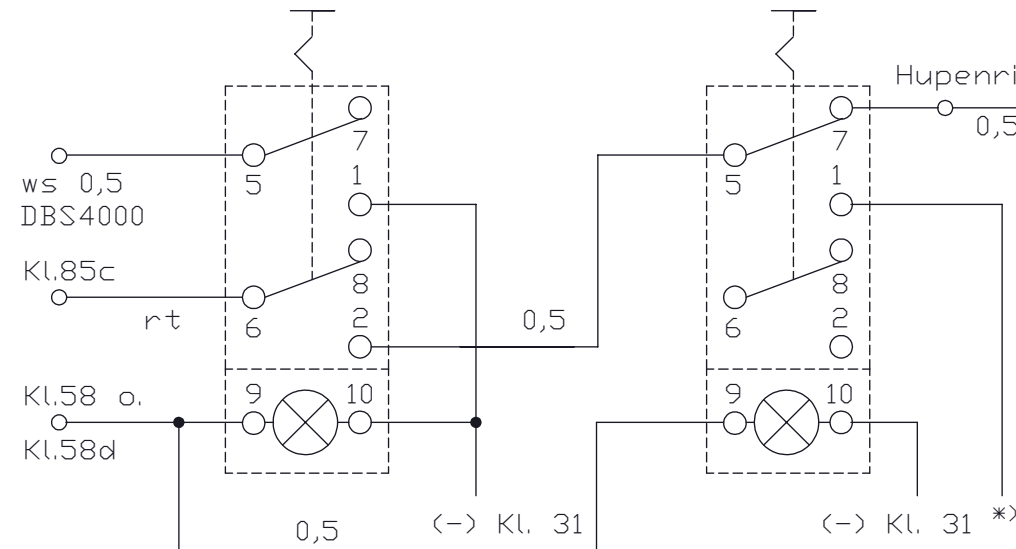


Dies sind die Farben der Kabel, die zusätzlich zur 5-adrigen Steuerleitung herausgeführt werden, um weitere Funktionen schalten zu können. Standardmäßig erfolgt die Aktivierung mit Masse, nur die Blinker und HL (Hinterleuchtung) werden mit Plus angesteuert.

b	siehe Blatt (1/4)	15.02.2013	Ku	x
a	siehe Blatt (1/4)	18.09.2012	Ku	x
Änd.	Art der Änderung	Änd.-Tag	bearb.	gepr.
Bear.	Datum	Name	Benennung:	
Gepr.	09.07.2012	Ku	Farbfestlegung Funktionen DBS4000 (KM V1)	
	erstellt mit:	SW10-3.1	Zeichnungs-Nr.:	Sach-Nr.:
	Urheberschutzrechte nach DIN 34 Abs. 2.1 werden beansprucht		VDP_DBS4 Farben KM V1_01678	XX
(Urspr.)	(Ers.f.)	(Ers.d.)	A3	

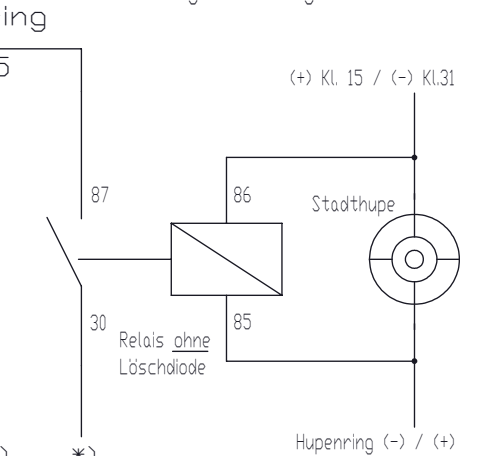
Kennleuchten

Klangfolge



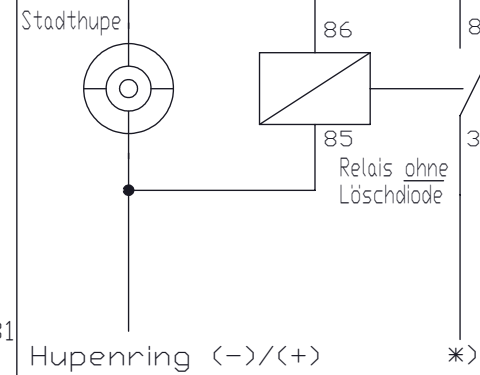
Hupenringbeschtaltung

- für Plus- und Minustastung geeignet
- galvanische Trennung zur Störunterdrückung
- interne Tastung nach Vorgabe



*) Minustastung - an (-) Kl. 31
 Plustastung - an (+) Kl. 15

(+) Kl. 15 / (-) Kl. 31



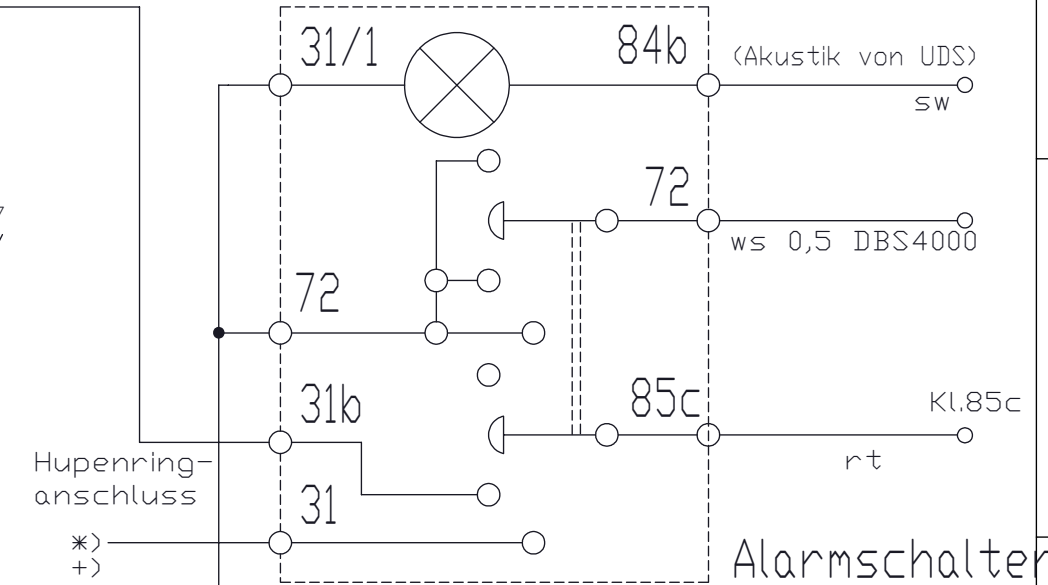
*) Minustastung - an (-) Kl. 31
 Plustastung - an (+) Kl. 15

Hupenring-anschluss

(-) Kl. 31

+) Bei Plustastung Brücke zwischen 31 und 31/1 entfernen!

Alarmschalter



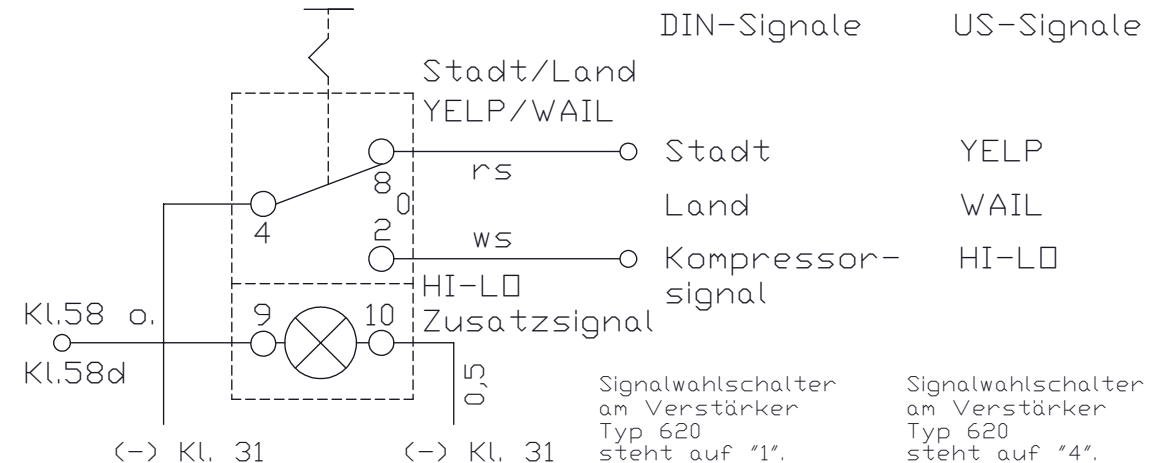
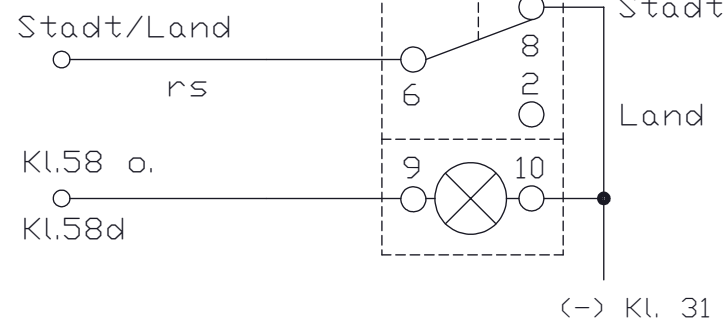
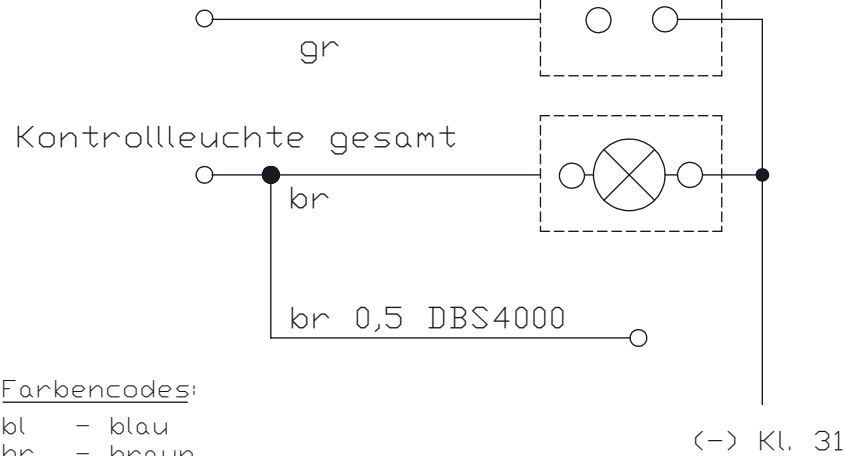
Der Stadt/Land-Schalter kann entfallen, wenn Sie sich für eine Signalform fest entschieden haben. Verbinden Sie für das "Stadt"-Signal das rosa Kabel mit Masse. Für das "Land"-Signal das rosa Kabel offen lassen und isolieren!

Stadt/Land-Schalter

oder

Signal-Schalter

Test (leiser Durchlauf)



Farbencodes:

- kl - blau
- br - braun
- ge - gelb
- gn - grün
- gr - grau
- rs - rosa
- rt - rot
- sw - schwarz
- vi - violett
- ws - weiß

Nicht verwendete Kabel müssen isoliert werden.

(Technische Änderung vorbehalten)

b	siehe Blatt (1/4)	15.02.2013	Ku	x
a	siehe Blatt (1/4)	18.09.2012	Ku	x
Änd.	Art der Änderung	Änd.-Tag	bearb.	gepr.
Bear.	Datum	Name	Benennung:	
Gepr.	09.07.2012	Ku	Verdrahtungsplan DBS4000 Alarmzugdrehschalter (KM V1)	
	erstellt mit	SW10-3.1	Zeichnungs-Nr.:	Sach-Nr.:
	Urheberschutzrechte nach DIN 34 Abs. 21 werden beansprucht		VDP_DBS4 AZD KM V1_01679	XX
	FG Hänisch Warnsysteme (Urspr.)		(Ers.F.)	(Ers.d.)
				A3