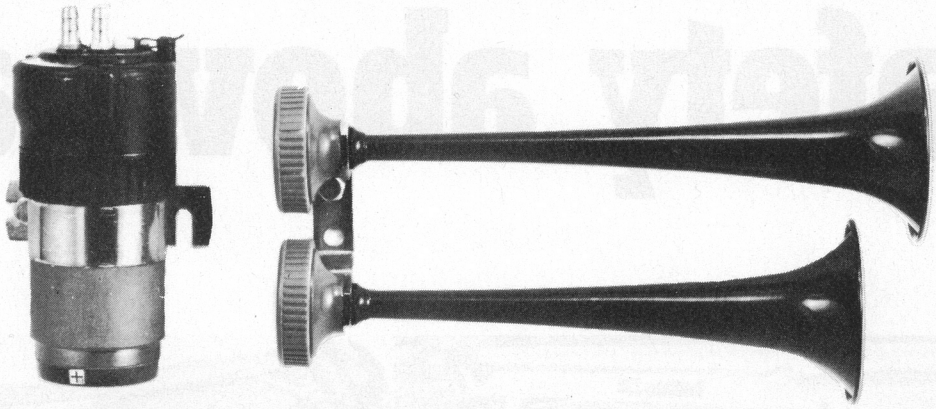
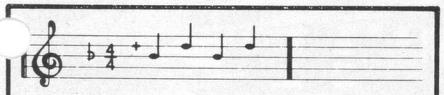
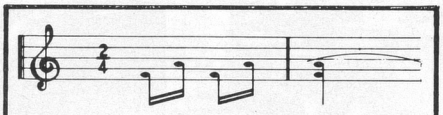
FIAMM S.p.A.

I 36075 Montecchio Maggiore (Italy)
Tel: (444) 796522
Teleg: Fiamm-Montecchio maggiore
Telex: 480295

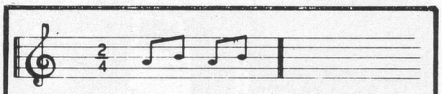




Type	: MTA/2FD
Compressor	: MC/2FD 12-24 V
Absorbed power	: 200 W.
Dimensions	: Ø 80 × 185 mm.
Cycles / 1'	: 20 approx.
Alternating sound with cycle trembler	
Trumpets	: TA/2 906
Base Frequencies	: L = 465 ± 5% Hz H = 622 ± 5% Hz
Sound level	: 105 dB (A) at 7 m.
Dimensions	: 161 × 98 × 298 mm.
Special relay	: F2
Execution	: Red lacquered trumpets
Approval	: Germany - CH



Type	: MTA/2ALA
Compressor	: MC/2ALA 12-24 V.
Absorbed Power	: 200 W
Dimensions	: Ø 80 × 185 mm.
Cycles / 1'	: 300 ± 60
Alternating sound or single blast	
Trumpets	: TA/2ALA
Base Frequencies	: L = 350 ± 5% Hz H = 440 ± 5% Hz
Sound level	: 105 dB at 7 m.
Dimensions	: 166 × 98 × 353 mm.
Execution	: Red lacquered trumpets
Approval	: Italy



Type	: MTA/2FI
Compressor	: MC/2FI 12-24 V
Absorbed power	: 200 W
Dimensions	: Ø 80 × 185 mm.
Cycles / 1'	: 60 approx.
Alternating sound	
Trumpets	: TA/2BL
Base Frequencies	: L = 440 ± 5% Hz H = 495 ± 5% Hz
Sound level	: 105 dB at 7 m
Dimensions	: 166 × 98 × 312 mm.
Execution	: Red lacquered trumpets

Meets Home Office requirements

Emergency

Safety

FIAMM electro-pneumatic horns have been chosen by the major European countries for emergency vehicle use. The reason for this choice is "safety".
FIAMM horns emit a sound rich in harmonics that has no "dead spots" and you can thus make yourself heard in every direction, even in the most dense traffic.
Furthermore, the harmonious sound does not irritate and allows the public to identify the direction from which the sound is coming.
A FIAMM warning is a safe warning.

Experience

Every FIAMM electro-pneumatic horn gives maximum reliability because it is backed up by 38 years of industrial experience in studying the problems of acoustic warning on roads.
FIAMM has the most highly developed technology in this field, with automated machining and extremely rigorous electronic inspection in all phases of production.
FIAMM's experience is a valid guarantee.

Priorité

Sécurité

L'avertisseur sonore électro-pneumatique FIAMM a été choisi par la plupart des pays européens pour les véhicules prioritaires.
La raison de ce choix c'est la "sécurité".
En effet, les trompes métalliques FIAMM donnent un son puissant et harmonieux qui n'a pas de "points morts" et par conséquent est "entendu" dans toutes les directions même dans la circulation la plus intense.
De plus, la direction de provenance du son, qui est très harmonieux et pas irritant, peut être déterminée immédiatement.
Un signal FIAMM est un signal de sécurité.

Expérience

Chaque avertisseur sonore FIAMM donne la plus grande fiabilité car il est produit par une usine qui depuis 38 ans étudie les problèmes de la signalisation acoustique routière.
Dans ce domaine, les technologies FIAMM sont les plus avancées, la production est automatisée avec des contrôles électroniques sévères à tous les stades de fabrication.
L'expérience FIAMM est une garantie valable.