



- *Aerodynamisch*
- *Flexibel*
- *International*

Produktmerkmale



LED Signal Bar (LSB)

- Absicherung von Unfallstellen und Verkehrsbeeinflussung

Montage

- Flexibilität bezüglich der Montagekonzepte; decken Gehäusebreiten zwischen 900 und 1.600 Millimeter Breite in 100 mm-Schritten alle gängigen Fahrzeugprofile ab

Bedienung

- Ansteuerung über ein programmierbares Bedienteil oder über fahrzeugspezifisches Bedienelement steuerbar
- Betrieb sowohl mit analogem Schalter, als auch über den Highspeed-CAN-Bus nutzbar

Aerodynamik

- Durch das strömungsgünstige, extrem flach bauende Gehäuse-Design wurde der cw-Wert deutlich verbessert

LED Kennleuchten

- Alle lichttechnischen Optik-Module in leistungsfähiger, sparsamer und langlebiger LED-Technologie verfügbar
- Signalabstrahlung optional vorn/hinten getrennt schaltbar
- Unterschiedliche Blitzfolgen programmierbar

BSF-LED

- Fernblitz mit gebündeltem und besonders weitreichendem Warnsignal
- Effektive Warnung für schnelle Einsatzfahrten

Anhaltesignalgeber in LED (ASG)

- Matrix mit festen Schriften, zusätzlich frei programmierbar
- 3 Module für unterschiedliche Anforderungen
- Automatische Tag-/Nachtschaltung

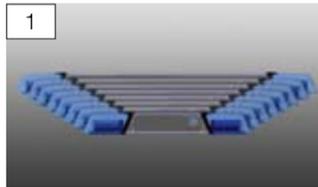
LED Alley Lights zur seitlichen Straßenausleuchtung

- 4 LEDs
- Intensive Nahfeldausleuchtung

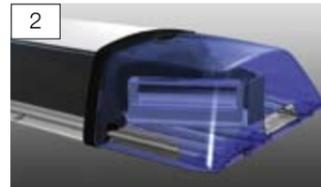
Arbeitsscheinwerfer

- Mit H9-Leuchtmittel
- Alternativ in LED-Ausführung





- 1**
- Modularität**
- Bereit für jeden Einsatzzweck
 - Abgestufte Gehäusebreiten von 900 mm bis 1.600 mm in 100 mm Schritten



- 2**
- Hauptkennleuchten**
- Optional in leistungsfähiger, sparsamer und langlebiger LED-Technologie – in blau oder rot
 - Signal optional vorne/hinten getrennt schaltbar



- 3**
- Fernblitz-Modul BSF-LED**
- Gebündeltes, besonders weitreichendes Warnsignal
 - Effektive Warnung bei schnellen Einsatzfahrten
 - Roter Anhalteblitz zur Unterstützung des Anhaltevorganges



- 4**
- Arbeitscheinwerfer (ASW) und Alley Lights**
- Arbeitscheinwerfer mit H9-Leuchtmittel
 - Alternativ auch in LED-Technologie verfügbar
 - Bestückung mit mehreren Scheinwerfern möglich
 - Alley Lights mit 4 LED für intensive seitliche Nahfeldausleuchtung



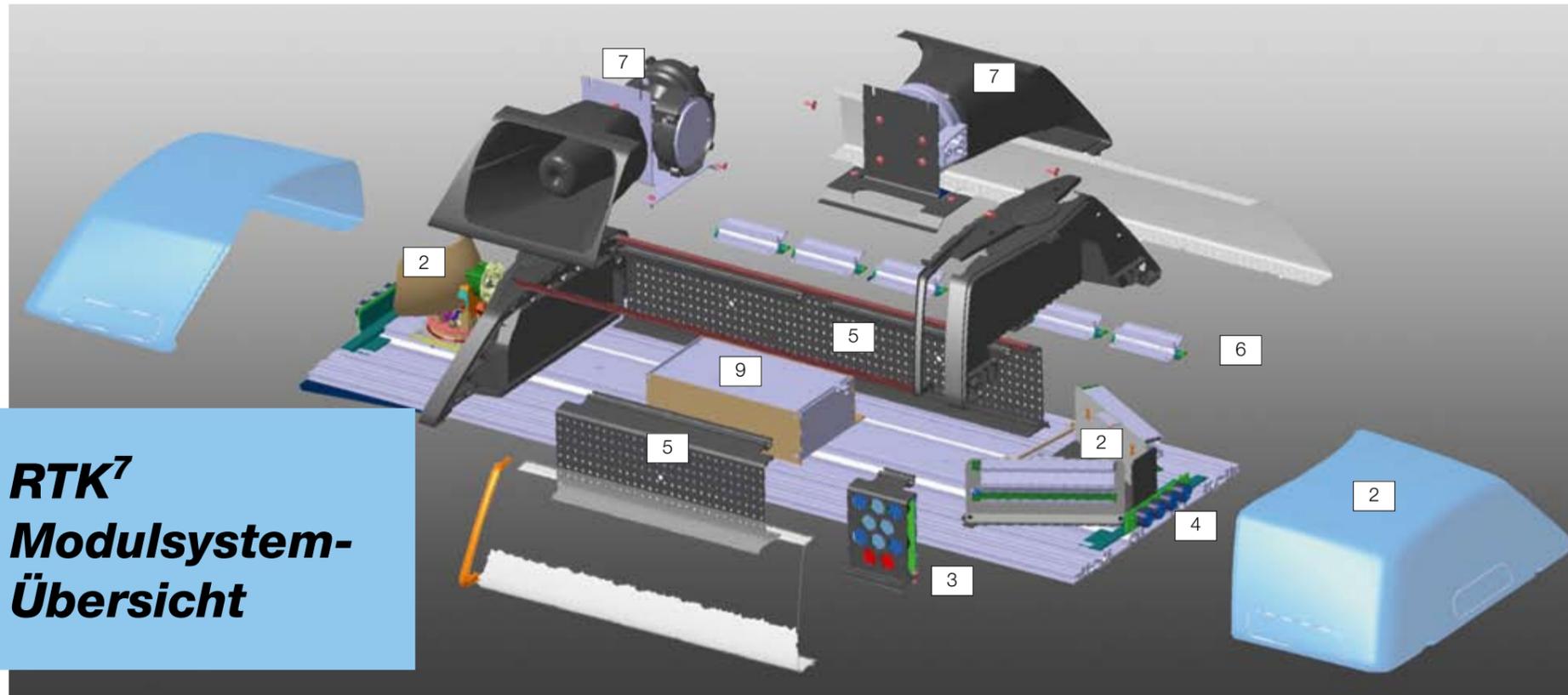
- 5**
- LED-Anhaltesignalgeber (ASG)**
- Matrix mit festen Schriften in 3 Modulgrößen
 - Zusätzliche Schriftsignale programmierbar
 - Automatischer Tag-/Nachtmodus über photometrischen Sensor
 - Zusätzlich roter Anhalteblitz aus dem BSF-LED Modul



- 6**
- LED Signal Bar (LSB)**
- Integriertes, gelbes Lauflichtsignal zur rückwärtigen Warnung und Absicherung
 - Verkehrsbeeinflussung durch verschiedene Laufrichtungen des Signals
 - Tag-/Nachtmodus über Bedieneinheit schaltbar



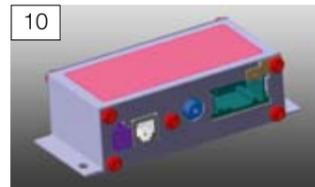
- 12**
- Infogeber (Stauschild)**
- Mit hochreflektierender Oberfläche
 - Aus Sicherheitsgründen von einer Seite aufstellbar



**RTK⁷
Modulsystem-
Übersicht**



- 11**
- Bedienung**
- Flexibles Bedienkonzept – bewährt geschaltet oder offen für Alles
 - Analoger Betrieb über Einzelschalter, AZD oder eAZD
 - Digitaler Betrieb über fahrzeugspezifische Bedienelemente oder mit Hella-Control-Unit für variable Positionierung im Interieur



- 10**
- NF-Switchbox**
- Umschaltung zwischen Radio oder anderen Audioquellen und internem Mikro
 - Funkaufschaltung, Eingang über Cinch-Buchse
 - Bedienung über „RAD“-Taste der Bedieneinheit oder Einzelschalter



- 9**
- Zentrale Steuereinheit**
- Zum modularen Konzept mit 2 oder 12 Leistungsausgängen
 - Neue, geschwindigkeitsabhängige Stadt-/Landschaltung (Akustik) möglich
 - Softstart-Funktion für den Akustiksignal-Pegel
 - Internationale, landesspezifische Klangfolgen
 - Konfiguration über das Hella-Bedienteil oder PC/Laptop



- 7**
- Akustik-Module**
- Integrierte Lautsprecher nach vorne und optional nach hinten
 - Externe Lautsprecher für abgesetzte Montage (sehr niedrige Leistungsaufnahme 2 x 22 W und minimale Abmessungen ca. 118 mm x 105 mm)



- 8**
- Nummernschild-Lautsprecher (N-LSP)**
- Innovatives Akustik-Modul als Kennzeichenträger
 - Freie Signalabstrahlung nach vorne durch standardisierte Montage an jedem Fahrzeug
 - Hocheffiziente Horn-Geometrie in 2 Einzelgehäusen liefert 120 dB (A) 3,5 m
 - Zwei getrennte Einzelgehäuse für 1 Kennzeichen bieten durch die Trennung eine Montagelösung an Fahrzeugfronten bis 6°-Pfeilung



RTK⁷ Beispielkonfigurationen

Gerätebreite	Kennleuchten-Modul	BSF-Modul	Arbeitscheinwerfer (ASW), Alley Lights, Blink-Modul	LED-ASG	LSB	Lautsprecher-system
1.000 mm	KL-LR2 blau	BSF + Anhaltelicht	ohne	vorne + hinten: Matrix 380 mm	ohne	abgesetzt 164er
1.000 mm	KL-ER	ohne	Alley Lights	vorne + hinten: 280 mm Notarzt	ohne	abgesetzt 164er
1.000 mm	KL-LR2 blau	ohne	1 ASW vorne, Alley Lights, Blink-Modul vorne + hinten	vorne: Matrix 280 mm hinten: Matrix 380 mm	5 Module gelb	abgesetzt 164er
1.100 mm	KL-LR2 blau	ohne	1 ASW vorne, Blink-Modul vorne + hinten	vorne: Matrix 280 mm hinten: Matrix 380 mm	ohne	abgesetzt 164er
1.100 mm	KL-LR2 blau	ohne	1 ASW vorne, Alley Lights, Blink-Modul vorne + hinten	vorne + hinten: Matrix 380 mm	6 Module gelb	abgesetzt 164er
1.100 mm	KL-ER	ohne	ohne	ohne	ohne	vorne integriert
1.400 mm	KL-LR2 blau	ohne	1 ASW vorne, Alley Lights	ohne	ohne	abgesetzt 164er
1.400 mm	KL-LR2 blau	ohne	ohne	ohne	ohne	vorne integriert
1.400 mm	KL-ER	ohne	ohne	ohne	ohne	hinten integriert

Weitere Informationen auf www.hella.com



RTK⁷

Gehäuse

- 900 mm
- 1.000 mm
- 1.100 mm
- 1.200 mm
- 1.300 mm
- 1.400 mm
- 1.500 mm
- 1.600 mm

Licht-Module

- LED Modul KL-LR2
- Drehspiegel-Modul KL-ER
- Fernblitz-Modul BSF-LED
- Arbeitsscheinwerfer H9
- Arbeitsscheinwerfer LED
- Alley Lights
- Warnblink-Module
- Anhaltesignalgeber
- LED Signal Bar
- KL-A Vorrüstung

Akustiksysteme

- Integrierter LSP-V
- Integrierter LSB-H
- Abgesetzter N-LSP
- Abgesetzter LSP
Ø 164 mm

Montage

- Dauerhaft mit Gummiauflage
- Auf Dachaufsatz
- Relingmontage mit 2 Systemen

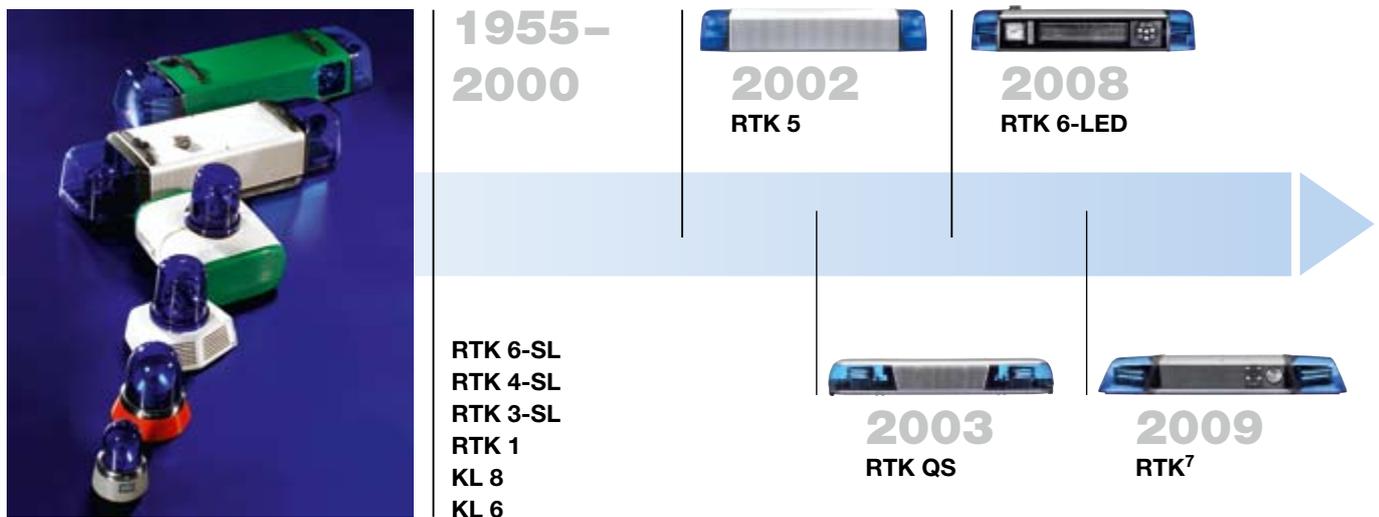
Bedienung und Kommunikation

- Flexibles Bedienkonzept für:
 - analogen Betrieb mit Einzelschaltern, mit eAZD oder AZD
 - Hella Control Unit HA 112, HA 115 oder fahrzeugspezifische Bedienelemente

RTK⁷ Technische Details

Technische Daten	
Breite	900 mm, 1.000 mm, 1.100 mm, 1.200 mm, 1.300 mm, 1.400 mm, 1.500 mm, 1.600 mm
Höhe	140 mm
Tiefe	415 mm
Nennspannung	12 V
Versorgungsspannungsbereich	9 V ≤ U _{BAT} ≤ 16 V
Betriebstemperatur	-40 °C bis +80 °C
Zulassungen	DIN 14620  035717 und ~~~~W25049
Ruhestromaufnahme	≤ 0,5 mA
Unterspannungsabschaltung	≤ 9 V -0,5 V
Überspannungsabschaltung	≥ 16 V +0,5 V
Belastbarkeit Steuerausgänge	≤ 0,3 A
Belastbarkeit Anzeigeausgänge	≤ 0,3 A
Belastbarkeit Lichtausgänge	≤ 0,5 A bis 7 A
EMV-Richtlinien (nach 72/245/EWG Richtlinienstand 2005/49/EG)	VDE 0879 Teil 3 Funkentstörgrad 3 Leitungsgeführt Cispr25 Klasse 3
Bedienung	Digital mit Handapparat Typ HA112 oder HA115
Datenbusprotokoll	CAN open nach CIA 447 sowie zukünftig FireCAN
Farbgebung RTK ⁷	Gehäuse silberfarbig; mit transparenter Blende im Innenbereich nach vorne und hinten
Lieferumfang	Montageanleitung auf CD sowie Nutzensteine zur flexiblen, permanenten Befestigung

Die Hella-Meilensteine auf dem Weg zur RTK⁷



Hella KGaA Hueck & Co.
Kunden-Service-Center
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt/Germany
Internet: www.hella.com

Deutschland:
Tel.: 0180-5-250001 (0,14 €/Min. aus dem deutschen Festnetz)
Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)
International:
Phone: +49 2941 38-0
Fax: +49 2941 38-7133



**Ideen für das
Auto der Zukunft**