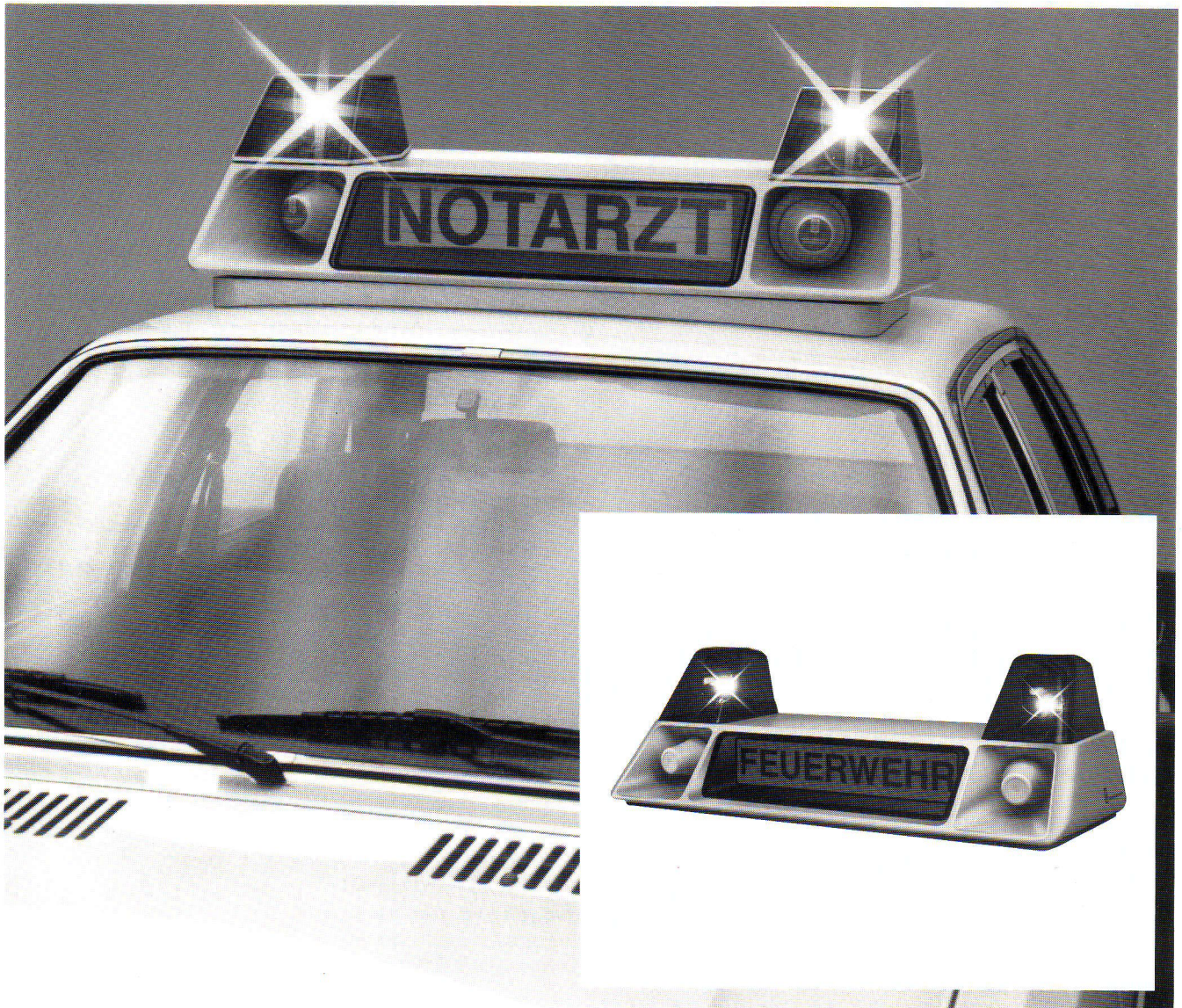


Elektronische Tonfolge- und Optikeinheit

für Warnsignale nach DIN 14610 bzw. ISO 7640, optische Information und Mikrofondurchsagen

TOP-2



Die TOP-2 ist die optimale Lösung einer Warn- und Kommandoanlage mit integriertem Informations-Transparent. Sie wurde speziell für Fahrzeuge des Rettungswesens und der Feuerwehr entwickelt. Bis auf das Mikrofon und die Bedienelemente im Fahrzeuginneren sind alle Funktionsteile im formschönen, kompakten Dachaufbau untergebracht.

Die TOP-2 enthält in einem wetterfesten und bruchsticheren Kunststoffgehäuse:

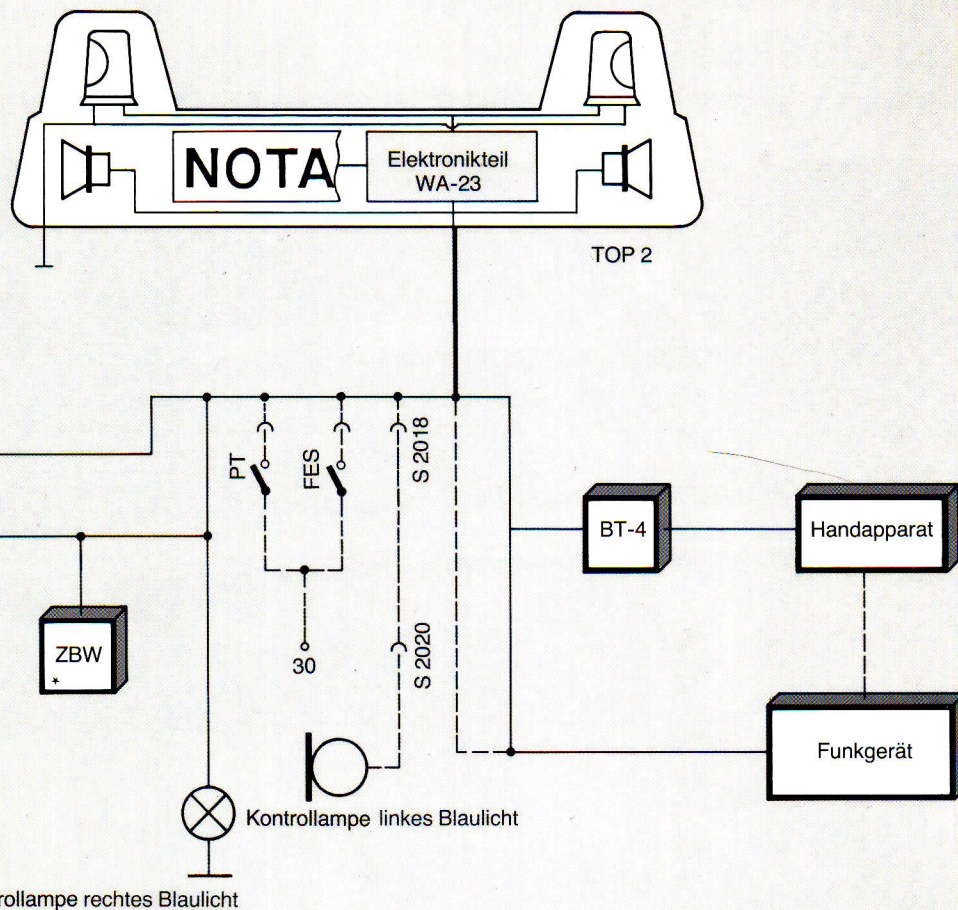
- ein durchleuchtbares Transparent, das von vorn sowie von hinten lesbar ist und leicht ausgewechselt werden kann
- zwei Rundumkennleuchten
- zwei Lautsprecher mit Weitwinkelabstrahlung
- den Leistungsverstärker
- die gesamte Steuerelektronik

Einsatz und Eigenschaften

Die elektronische Tonfolge- und Optikeinheit TOP-2 gibt die akustischen Signale nach DIN 14610 und ISO 7640 ab und hat dafür die Allgemeine Bauartgenehmigung $\sim\sim$ M 25 017.

Das Gerät läßt sich einfach bedienen: über einen Alarmschalter (ZBW oder AFW, für Feuerwehren) und einzelne Bedienelemente oder bequemer über das Bedienteil BT-4. Die Lautstärkeregelung bei Kommandodurchsagen kann gegebenenfalls über ein Handmikrofon mit Lautstärkereglern erfolgen. Das Bedienteil BT-4 steuert Lautsprecherdurchsagen, Funkdurchsagen und den Testbetrieb. Am BT-4 läßt sich auch das Funkgerät anschließen.

Die TOP-2 wird fest auf dem Fahrzeugdach montiert. Ein Universal-Montagesatz und eine flexible Gummiunterlage sorgen für die Anpassung an verschiedene Fahrzeugdach-Wölbungen. Ein Spriegel dient zur Dachverstärkung.



Technische Daten der Tonfolge- und Optikeinheit TOP-2

Betrieb als Kommandoanlage

Mikrofoneingang, symmetrisch	4mV/200 Ω
Funkeingang, Eingangsempfindlichkeit einstellbar ohne Bedienteil	0,1 bis 3 V/15 kΩ
mit Bedienteil	4 bis 200 mV/1 kΩ
Ausgangsleistung (Sinus)	60 W

Betrieb als Warnanlage

Warnsignal	entspr. DIN 14610
Schalldruckpegel in 3,5 m Entfernung	117 dB (A)
Funktionsprüfung mit verringerter Lautstärke durch Prüftaste oder durch Bedienteil BT-4 in Stellung „Test“.	

Optische Anzeige

durchleuchtbares Transparent, max. Schriftgröße	70 mm
Anzeigemöglichkeit	nach vorn und nach hinten

Standardbeschriftung

bei Gehäusefarbe elfenbein (RAL 1014)	NOTARZT
bei Gehäusefarbe weiß (RAL 9001)	FEUERWEHR

Option

Beschriftung nach Wunsch, Transparente leicht austauschbar.

Stromversorgung

Betriebsspannung	12 V (+20 %/-10 %)
------------------	--------------------

Stromaufnahme

Warnsignal	10 A
2 Rundumkennleuchten	10 A
Transparent-Beleuchtung	1,5 A

Umgebungstemperatur

Grenzbetriebsbereich	-25 bis +60 °C
Grenzbereich für Lagerung und Transport	-40 bis +70 °C

Gehäuse	TSG-Polystyrol
Gehäusefarbe	elfenbein (RAL 1014) oder weiß (RAL 9001)

Abmessungen (b × h × t) in mm mit Rundumkennleuchten	980 × 300 × 370
--	-----------------

Gewicht	ca. 19 kg
---------	-----------

Montage direkt auf dem Autodach mit Universal-Montagesatz und Gummiunterlage bei entsprechender Dachverstärkung

Bestellbezeichnung

Tonfolge- und Optikeinheit TOP-2 **BN 2017/10**

(Standardausführung mit Transparent NOTARZT in Gehäusefarbe RAL 1014, mit Transparent FEUERWEHR in Gehäusefarbe RAL 9001).

Zubehör

Gummiunterlage	BSN 2017/00.30
Kabelsatz zur Verdrahtung der Anlage	K-2004
Montagesatz, universal (außer VW)	BN 2017/00.31
Montagesatz für VW-Einsatzfahrzeuge	BN 2017/00.32
Alarmschalter ZBW ¹⁾	ZBW-1
Alarmschalter für Feuerwehren AFW ¹⁾	AFW-1
Lampenschalter	FES-1

Für Ausführung mit Mikrofon:

Mikrofon mit Regler und Stecker TM 110 RS	MIK-103
Mikrofon mit Regler und Stecker TM 214 RS	MIK-118
Mikrofonanschlußdose MAWA-5	S-2020
Steckverbindung	S-2018
Prüftaste	PT-3

Für Ausführung mit Mikrofon und Funk wird zusätzlich benötigt:

Funkeinschalter	FES-1
-----------------	-------

Für Ausführung mit Bedienteil und Funk (Handapparat):

Bedienteil BT-4 (übernimmt alle Funktionen)	BN 908/00.04
---	--------------

¹⁾ Die Alarmschalter ZBW bzw. AFW enthalten die nach DIN 14630 vorgeschriebene Blaulicht-Kontrollampe. Bitte beachten Sie, daß das zweite Blaulicht eine zusätzliche Kontrollampe erfordert, für die eine Anschlußmöglichkeit vorhanden ist.